

# Exoil

LUBRIFIANT

## Huile Moteur P.L. 15W40 E7

### Utilisation

15W40 E7 est spécialement destiné aux moteurs Diesel 4 temps professionnels, fortement suralimentés, grands routiers. Convient particulièrement aux moteurs avec EGR (système de recirculation des gaz d'échappement dans le moteur). Recommandé pour les moteurs faibles émissions conformes à la norme EURO III, et pour certains moteurs EURO IV (SCANIA, VOLVO notamment). 15W40 E7 autorise, sous contrôle analytique normal, des espacements de vidange jusqu'à 60 000 km.

### Spécifications

ACEA E7 et A3/B4  
API CI4  
MB 228.3 – MAN M 3275 – MTU Type 2  
Renault RLD-2 – Volvo VDS-3 – MACK EO-N  
Cummins CES 20076 20077 20078  
Detroit Diesel DD 93K215  
Caterpillar ECF-1a ECF-2 self certified

### Conditionnements/Codification

Références	Litrage	Conditionnement	Gencod.
15W40E71030	30 litres	Palette perdue 80x120 de 24 pièces	3 46053
15W40E71060	60 litres	Palette perdue 120x120 de 18 pièces	3 46053
15W40E71208	208 litres	Palette perdue 120x120 de 4 fûts	3 46053
15W40E71999	1000 litres	Palette perdue 100x120	3 46053

### Remarques

Informations données de bonne foi à leur date d'édition sous réserve de modifications. Merci de demander la dernière révision de ce document. Cette fiche n'est pas une fiche de données de sécurité.

### **Données techniques**

Grade SAE.....	: 15W40
Indice de viscosité.....	: 141
Densité.....	: 0,873 Kg/dm <sup>3</sup>
Viscosité cinématique à 40°C.....	: 105
Viscosité cinématique à 100°C....	: 14,4
CCS.....	: 5200